

МОРСКОЙ ОЛИМП

ПЕРВАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОРСКОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ



НЕВА

ООО «НЕВА-Интернэшнл»
Организатор



ФАУ «Российский морской
регистр судоходства»
Генеральный партнер

Пост-релиз по итогам проведения Первой национальной премии морской отрасли России «Морской Олимп»

В 2025 году в России впервые вручена национальная отраслевая премия «Морской Олимп», призванная поддержать лучшие проекты и инновации, формирующие будущее российской морской индустрии.

Премия учреждена компанией «НЕВА-Интернэшнл» и Российским морским регистром судоходства при поддержке Минтранса РФ, Минпромторга РФ, Российской палаты судоходства и Торгово-промышленной палаты РФ. Организаторы поставили перед собой две главные задачи: повысить внимание общества к достижениям отечественных компаний в судостроении, экологии и безопасности мореплавания, а также поддержать инновационные проекты, укрепляющие технологический суверенитет России в морской отрасли.

На конкурс поступило 111 проектов от 86 ведущих компаний и научных организаций страны. Среди них – предприятия Группы ОСК, Росморпорт, Морспасслужба, РРПК, судоходная компания «Нева Тревел», СПбГМТУ, «БалтМаш», ГК «Маринэк», «Си Проект», «Русское электротехническое общество», ПКБ «Петробалт», «ВЕЗА», Sitronics KT и многие другие известные компании.

Заявки принимались в двух номинациях:

- «Лучший в море» – для судов, отличающихся высоким уровнем технических характеристик и значительным вкладом в развитие судостроения (на рассмотрение поступило 25 заявок);
- «Инновационное решение» – для новых технологий, материалов, программного обеспечения и инженерных решений, способствующих укреплению отрасли (на рассмотрение поступило 86 заявок).

Оценку проектов проводили 23 отраслевых эксперта – представители профильных госпредприятий, бизнес-структур, научных центров и СМИ. На основе их анализа был составлен шорт-лист из лучших проектов, занявших первые 11 мест в каждой номинации.

Победителей определял Экспертный совет во главе с заместителем министра транспорта России Александром Пошиваев. Всего в экспертный совет вошло 9 представителей федеральных органов власти, профессиональных объединений и предприятий российской морской отрасли.

Параллельно проходило открытое онлайн-голосование. Активность аудитории оказалась высокой: в категории «Инновационное решение» было оставлено более 1600 отзывов, в категории «Лучший в море» – почти 200. По итогам онлайн-голосования в номинации «Лучший в море» победителем стал проект многофункционального аварийно-спасательного судна «Спасатель Ильин» (проект MPSV07, ФГБУ «Морспасслужба»), а в номинации «Инновационное решение» – проект «Автоматические выключатели OptiMat D для обеспечения безопасности энергоустановок судов» от Курского электроаппаратного завода.

Церемония награждения победителей конкурса с вручением эксклюзивных статуэток прошла 23 сентября 2025 года на гала-ужине в честь открытия международной выставки «НЕВА 2025». Награды вручал директор департамента государственной политики в области морского и внутреннего водного транспорта Минтранса России Виталий Клюев. Победу в номинации «Лучший в море» одержал скоростной пассажирский катамаран «Форт Кроншлот» (проект 04580), который по проекту «Форсс Технологий» построил Средне-Невский судостроительный завод ОСК для судоходной компании «Нева Тревел». Победителем в номинации «Инновационное решение» стала разработка технологии автономного судовождения Sitronics КТ, внедренная «Росморпортом».

Награждение обладателей 2 и 3 мест, а также экспертов состоялось на следующий день в Пассаже КВЦ «Экспофорум». Награды вручал генеральный директор АНО «Судпром» Дмитрий Стоянов.

В номинации «Лучший в море» 2 место разделили два проекта: универсальный атомный ледокол «Якутия» (проект 22220), спроектированный ЦКБ «Айсберг» и построенный на Балтийском заводе ОСК для «Атомфлота», и скоростные пассажирские катамараны с динамической разгрузкой подводными крыльями «Сарма» и «Селенга» (проект HSC150B), спроектированные «Си Тех» и построенные на ССЗ «Вымпел» ОСК по заказу Восточно-Сибирского речного пароходства. 3 место присуждено маломерному пожарно-спасательному судно Apparelboats 1100 СП, спроектированному и построенному ApparelBoats по заказу МЧС России совместно с Академией МЧС России.

В номинации «Инновационное решение» 2 место досталось SigmaLAM – это российское программное обеспечение для расчета морских конструкций из композитов разработки «АН Марин Консалтинг». 3 место разделили два проекта: «Типоряд выдвижных поворотных винторулевых колонок мощностью от 100 до 2000 кВт» компании «КОНАР» и «Рыбоперерабатывающая фабрика на борту больших морозильных рыболовных траулеров проекта СТ-192», разработка компании «Марлинг», внедренная Русской рыбопромышленной компанией.

Специально к премии «Морской Олимп» был организован стенд «Территория инноваций – практикум будущего», его партнером выступил Центр технологии судостроения и судоремонта – ведущий проектно-технологический центр страны. На стенде развернулась выставочная зона с демонстрацией инновационных технологий и продуктов российских компаний, получивших высокую оценку экспертов: «Росморпорт», ОСК, РРПК, «КОНАР», «Ситроникс КТ», «Эволюция морских цифровых технологий», «Рында», «Трионикс ЛАБ», НПО «Донтехцентр» и «Хорайзн». В зоне лектория состоялись 13 мероприятий, в том числе серия из 5 питч-сессий с презентациями инновационных разработок участников премии, и открытые дискуссии. Всего выступили 66 спикеров, включая председателя совета директоров «Нордик Инжиниринг» Николая Шабликова, генерального директора «Русского электротехнического общества» Александра Ильинцева, генерального директора «Ситроникс КТ» Евгения Шишенина и первых лиц других компаний – участников премии. Также прошли открытые показы фильмов – победителей международного кинофестиваля «Море зовет».

Премия «Морской Олимп» создана для выявления и популяризации выдающихся технологических решений в морской отрасли. Проект призван открывать новые имена и проекты, способные укрепить позиции России на глобальной морской арене.